



**PÜNKÖSDI REGATTA
NEMZETKÖZI NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY
BALATONFÖLDVÁR-KESZTHELY, 2018. MÁJUS 19-21.**

RENDEZŐ SZERVEZET: TÚRAVITORLÁS SPORTKLUB

VERSENYUTASÍTÁS

RÖVIDÍTÉSEK:

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

[DP] A szabály megsértéséért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függ, és akár a kizárásnál enyhébb is lehet.

1. SZABÁLYOK

1.1. A versenyt A vitorlázás versenyszabályaiban (továbbiakban: RRS) meghatározott szabályok szerint rendezik. A meghatározás szerint szabályok a Magyar Vitorlás Szövetség Versenyrendelkezései (továbbiakban: VR) és Reklámszabályzata is, valamint az induló hajóosztályok osztályszabályzatai.

2. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA

2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a Keszthelyi Yachtkikötőben kifüggesztett hivatalos hirdetőtáblákon helyezik ki.

3. VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

3.1. A versenyutasítás változásait a hatályba lépés napján 8:30 óra előtt függesztik ki, kivéve, ha a futamok időbeosztását módosítják, mert ezeket a hatályba lépést megelőző napon 20:00 óráig vagy az utolsó óvási határidő végéig kell kifüggeszteni attól függően, hogy melyik a későbbi.

4. HAJÓK AZONOSÍTÁSA

4.1. A versenyben lévő hajók kötelesek viselni:

4.2 A YS csoportokban indulók az alábbiakban meghatározott színű szalagokat a hátsó merevítőn, ennek hiányában a jobb oldali oldalmerevítőn:

Yardstick I/1 csoport (YS 89 és alatta) fehér szalag

Yardstick I/2 csoport (YS 90-99) piros szalag,

Yardstick II csoport (YS 100-109) sárga szalag,

Yardstick III/1 csoport(YS 110-115) zöld szalag,

Yardstick III/2 csoport (YS 116 és felette) narancs szalag

5. PARTI JELZÉSEK

5.1. A parti jelzéseket május 20-án és 21-én Keszthelyi Yachtkikötőben a rendezőhajó főárbocán tűzik ki.

5.2. D lobogó egy hangjellel jelentése: „A figyelmeztető jelzést a D lobogó kitűzését követően nem kevesebb, mint 50 perc múlva adják.

5.3. AP a H felett jelentése két hangjellel kitűzve (bevonása egy hangjellel): „Nem rajtolt futamok halasztva, a jelzés bevonásáig egy hajó sem szállhat vízre.” [NP] [DP]

5.4. Amikor az Y lobogót a parton tűzik ki, a RRS 40. szabály a teljes vízen töltött idő alatt érvényes. Ez módosítja az RRS 4. rész bevezetőjét. [DP]



6. VERSENYPROGRAM

6.1. Versenyzői értekezlet: 2018. május 20-án 8:30 órakor, május 21-én 7:30-kor a Keszthelyi Yachtkikötőben.

6.2. A versenyrendezőség három túrafutam lebonyolítását tervezi.

6.3. Versenynapok, futamok száma és figyelmeztető jelzések:

Versenynap	Figyelmeztető jelzés	Futamok száma
2018. május 19. szombat	9:55	1
2018. május 20. vasárnap	9:55	1
2018. május 21. hétfő	8:55	1
Összes futam		3

6. 4 Az utolsó versenynapon, 2018. május 21-én-én 13.00 óra után nem adható figyelmeztető jelzés.

6. 5 Limitidők:

2018. május 19-én, 19:00 óra

2018. május 20-án, 16:00

2018. május 21-én 16.00

Ezen az időpontokig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

7. VERSENYTERÜLETEK

7.1. A versenyterületek elhelyezkedését az A melléklet mutatja be.

8. RAJTVONALAK

8.1. Rajtterület a Balatonföldvár BAHART mólótól kb. 1.000 m-re ÉNY irányban helyezkedik el.

8.2 Rajtterület a Keszthelyi BAHART mólótól kb. 1000 m-re DK irányban helyezkedik el

8.2. A rajtvonal irányát a balatonföldvári BAHART kikötő előtti vízterületen/a keszthelyi BAHART kikötő előtti a kikötőtől körülbelül 1000 méterre horgonyzó, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca és az attól Balatonföldváron ÉNY/Keszthelyen DK irányban mintegy 1,8-2 kilométerre, lehorgonyzott, narancsszínű lobogót viselő hajó árboca közötti egyenes adja.

8.3. A többtestű, Libera, Skiff és a háromnál több trapézzal rendelkező hajók a rajtvonal északi részén, a piros bójával határolt vízterületről (szektorból) rajtolnak. Ez a terület akadály az utasítás által fel nem sorolt hajók számára.

8.4. A fent említett északi piros bójával határolt szektort egy megközelítőleg 300 méter hosszú közbülső szektor követ, mely minden induló egység számára tiltott zóna a rajteljárás alatt. Ezt a területet északról piros, míg délről sárga színű bóják határolják.

9. LOBOGÓ ÉS HANGJELZÉSEK

Május 19-én és 20-án, valamennyi hajóosztálynak

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Figyelemfelhívó jelzés	Narancssárga	9:50	1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	9:55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	9:56	1 hangjel
1 perces	P lobogó le	9:59	1 hangjel
Rajt	V lobogó le	10:00	1 hangjel



Május 21-én, valamennyi hajóosztálynak

Jelzés	Lobogó	Időpont	Hangjel
Figyelemfelhívó jelzés	Narancssárga	8:50	1 hangjel
Figyelmeztető	V lobogó	8:55	1 hangjel
Előkészítő	P lobogó	8:56	1 hangjel
1 perces	P lobogó le	8:59	1 hangjel
Rajt	V lobogó le	9:00	1 hangjel

10. A RAJTELJÁRÁS

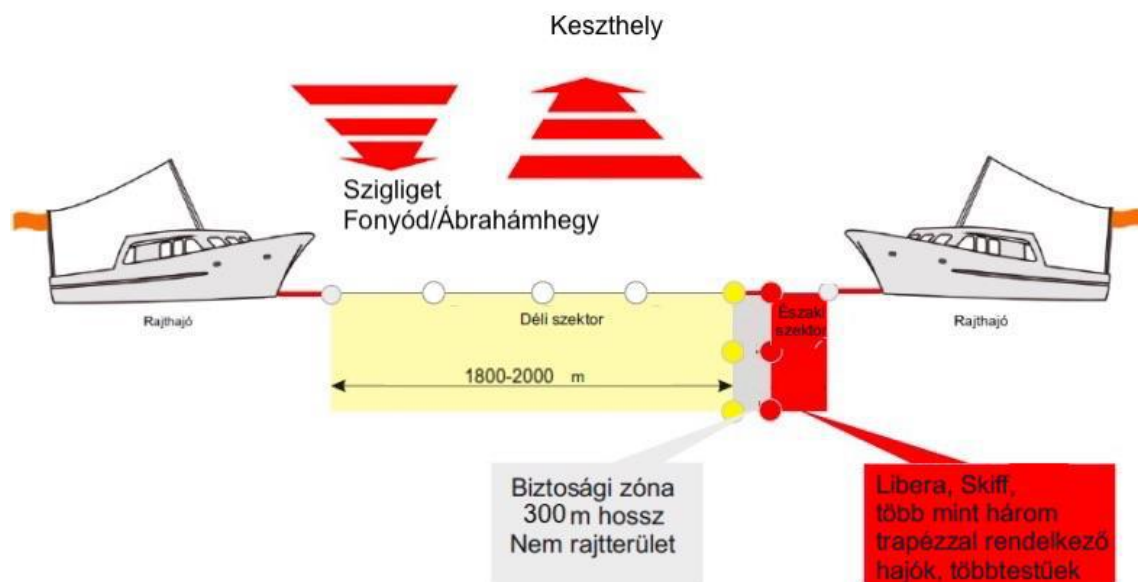
10.1 A rajt előtt nem szükséges jelentkezni.

10.2. A rajteljárás a GPS rendszer által szolgáltatott idő alapján történik.

10.3. A rajteljárás lobogó és hangjelzéseit a rajtvonal mindkét végén lévő versenyrendezősi hajón egy időben adják. Az időt mindig a látható jelzésektől kell mérni.

10.3. Amely hajó a rajtjelzését követő 20 percnél később rajtol, tárgyalás nélkül el nem rajtolt (DNS) hajóként kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

10.4. A Versenyrendezőség közölhet rajtolással kapcsolatos információkat, visszaszámlálást és bármely korai rajtos hajó vitorlaszámát a kijelölt 18-as VHF csatornákon. A közlésben vagy fogadásban bekövetkező hiba vagy a vitorlaszámok sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 62.1(a) szabályt.





11. VERSENYPÁLYA

11.1 Május 19-én: Balatonföldvár- Balatongyörök - Keszthely (TVSK Kupa 1. futama és a Balaton Kupa 1. futama) Helly Hansen Kupa

A versenyrendezés az időjárás függvényében a Balatongyörökön kihelyezett kapunál rövidítheti a futamot.

11.2 Május 20-án: Keszthely Kupa:

1. pálya: Keszthely - Szigliget - Zala torkolat - Keszthely, vagy

2. pálya: Keszthely - Szent Mihály Domb - Zala torkolat- Keszthely.

A pályát a Versenyvezetőség a helyszínen, a verseny napján reggel 8:30-ig a Keszthelyi Yachtkikötő területén elhelyezett hirdetőtáblán közli. A rajthajón a kitűzött pályától függően az „1”-es vagy „2”-es számlobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad. (TVSK Kupa 2. futama.)

11.3 Május 21-é.-én:

1. pálya: Keszthely - Fonyód – Ábrahámhegy,

2. pálya: Keszthely – Ábrahámhegy.

Amennyiben az 1. pálya szerint kell versenyezni, úgy külön jelzés nincs. A 2. pálya kitűzése esetén, a rajthajón „C” lobogó kerül kitűzésre, mely a futam alatt kitűzve marad.

Ha az 1. pálya szerinti rajtra kerül sor, az időjárástól függően a Fonyódi pályajelnél Versenyvezetőség rövidítheti a futamot, „S” lobogó kitűzésével. (TVSK Kupa 3. futama és a Balaton Kupa 2. futama).

12. PÁLYAJELEK

12.1. Felfújható sárga ill. piros henger alakú bóják a következők szerint:

12.2. A rajtjelek a rajtvonal mindkét oldalán versenyrendezőségi hajók narancsszínű lobogóval.

12.3. A céljelek a célvonal az egyik oldalon a versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogóval a másik oldalon sárga színű henger alakú felfújható bója.

12.4 Pályajelek:

12.4.1. Balatongyöröknél: a mólótól kb. 2000 m-re DNY-ra kapu, amely két sárga felfújható bójából áll, amelyet között át kell haladni. A pályajel koordinátái: N 46° 73,15', E 17 ° 35,64'

12.4.2 Szigligeten: a kikötőtől kb. 800 m-re Déli irányban, sárga felfújható bója, amelyet jobb kézzől kell kerülni.

12.4.3 Szent Mihály Dombnál: a parttól kb. 600 m-re DNY-ra elhelyezett sárga felfújható bója, melyet jobb kézzől kell kerülni

12.4.4 A Zala torkolatnál: sárga felfújható bója, amelyet jobb kézzől kell kerülni.

12.4.5 Fonyódon: a TVSK kikötőtől ÉNY-ra a marás vonalától kb. 200 m-el beljebb elhelyezett sárga felfújható bója, melyet balkézzől kell kerülni. A pályajel koordinátái: N 46° 45,37'; E 17° 33,73'.

12.4.6 Amennyiben pályarövidítésre kerül sor, akkor a célvonal a bója és attól jobbra eső célhajó közötti egyenes.

12.4.7 Célvonal Ábrahámhegyen: a TVSK kikötőtől kb. 200 m-re D-re, kitűzött vonalszakasz, melynek ÉNy-i végét sárga felfújható bója, DK-i végét a célhajó jelöli. Az ábrahámhegyi TVSK kikötő bejáratának koordinátái: N 46° 48,57'; E 17° 34,23'.

A rendező motorosok RC feliratú lobogót viselnek.

13. BÜNTETÉSI RENDSZER



13.1. Azokban az osztályokban, ahol az osztályelőírás lehetővé teszi, a RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.

14. IDŐKORLÁTOZÁS

14.1. Azok a hajók, amelyek nem érnek célba a limitidőkön belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez módosítja a RRS 35., az A4 és az A5 szabályokat.

14.1. 4 Limitidők a versenyutasítás 6.5 szerint.

15. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

15.1. Az óvási szándékot a célhajónál kötelezően jelenteni kell.

Óvási űrlapok a versenyirodán kérhetők. Az óváásokat és az orvoslati vagy újratárgyalási kérelmeket a megfelelő határidőn belül kell a versenyirodán benyújtani.

15.2. Óvási határidőt minden nap az Óvási Bizottság határozza meg, május 19-én és május 20-án a célhajó partra érkezésétől vagy a parton a napi versenyzés végét jelentő jelzés kitűzésétől számított 45. perc. Az óvástárgyalás ideje, helye, az óvásban érdekeltek rajtszámának a hirdetőtáblán történő kiírásával kerül közlésre, az óvási határidő lejárátát követő 30 percen belül. A tárgyalásokat a kifüggesztett időponttól kezdve az óvási szobában tartják, amely a kikötőirodában található.

Május 21-én az óvást, vagy orvoslati kérelmet a célba érkezést követően 30 percen belül a célhajón kell beadni. Az óvástárgyalás helyét, idejét az érdekeltekkel az Óvási Bizottság írásban közli. A tanú értesítése az érdekelt fél feladata.

15.3 A Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság általi óvásokról szóló közleményeket a RRS 61.1(b) szabálynak megfelelően kifüggesztik.

15.4. Az osztályszabályok, az RRS 55. szabály, valamint a [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az Óvási Bizottság döntésétől függenek.

15.5. A verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy óvás újratárgyalása iránti kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:

(a) az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;

(b) 30 percnél nem később, ahogy a kérelmezőt az aznapi döntésről értesítették. Ez módosítja a RRS 66. szabályt.

15.6. Egy verseny kiírás szerinti utolsó versenynapján egy, az Óvási Bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja a RRS 62.2 szabályt.

16. ÉRTÉKELÉS

16.1. Egy futam befejezése szükséges a versenysorozat érvényességéhez.

16.2. Osztályonként a legkisebb pontrendszer alapján.

16.3. A TVSK Kupát azon egytestű hajó nyeri, mely a három futamban összesen elért legkevesebb pontot gyűjti. Pontegyenlőség esetén az utolsó (harmadik) futamban elért eredmény dönt. Ha ezután is fennáll a pontegyenlőség, akkor az a hajó a győztes, akinek a második futamon-, ha ez sem dönt, akkor az első futamon jobb az eredménye. Ha ezt követően sem dönthető el az egyetlen győztes, akkor a rendező sorsolással dönt.

16.4 A futamok összesített eredménye alapján az osztályok első helyezettje kupa és érem, a második, harmadik helyezett érem díjazásban részesül.

16.5 Osztályonkénti díjazásnál 5 indulóig az első és második, 6 vagy több induló esetén az első három helyezett részesül díjazásban, 5-nél kevesebb induló esetén a megfelelő YS osztályban lesz értékelés.

16.6 A többtestű hajók értékelése abszolút befutási sorrendjük alapján történik.

16.7 Az Összevont cirkáló, 25-ös Jolle és Folkboat osztályokban a részükre kiadott előnyszámok alapján korrigált idő alapján történik az értékelés.



16.8. Helly Hansen Kupa: a Balatonföldvár-Keszthely futamban abszolút elsőként befutó hajó nyeri. Az abszolút 2. és 3. helyezett hajó kupadíjazásban részesül.

16.9. A Helly Hansen Kupa értékelésekor a YS értékelés szerinti első három helyezett is kupadíjazásban részesül.

17. [NP] [DP] BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

17.1. Amely hajó kiáll egy futamból, a lehető leghamarabb köteles értesíteni a Versenyrendezőséget.

18. [DP] LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE

18.1. Versenyzők cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes írásos hozzájárulásával lehetséges.

18.2. A legénység létszáma a verseny alatt nem változhat.

18.3. Sérült vagy elveszett felszerelések pótlása csak Versenyrendezőség vagy az Óvási Bizottság engedélyével lehetséges. A pótlás iránti kérelmeket az első ésszerű alkalommal kell benyújtani a bizottsághoz.

19. [DP] FELSZERELÉSEK ÉS FELMÉRÉSI ELLENŐRZÉS

19.1. A hajók vagy a felszerelések bármikor ellenőrizhetők, hogy megfelelnek-e az osztályszabályoknak és a versenyutasításnak.

20. HIVATALOS HAJÓK

20.1. A versenyrendezőség hajók fehér RC feliratú lobogót viselnek.

20.2. A rajt- és célvonalak végén álló Versenyrendezőségi hajók nem tűznek ki azonosító lobogót.

21. HULLADÉK ELHELYEZÉSE [DP]

21.1. A hulladék elhelyezhető a kísérő és a hivatalos hajókon.



22. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

22.1. A hajókat 2018. május 19-én 9:00 óráig vízre kell tenni. A hajók a verseny alatt csak a Versenyrendezőség előzetes, írásos engedélyével, annak feltételeit betartva emelhetők ki.

23. [DP] BÚVÁRFELSZERELÉS ÉS MŰANYAG MEDENCÉK

23.1. Víz alatti légzőkészülékek, műanyagmedencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés nem használható tőkesúlyos hajók körül az első futam előkészítő jelzésétől a verseny befejezéséig.

24. RÁDIÓKAPCSOLAT

24.1. [DP] Vészhelyzetet kivéve egy versenyző hajó sem adhat le vagy vehet olyan rádióadást, amely nem érhető el minden hajó számára. Ez a megkötés a mobiltelefonokra is érvényes.

24.2. A verseny résztvevői számára a futamokat megelőzően, azok ideje alatt és azokat követően a Versenyrendezőség a VHF 18-a csatornán sugároz információkat. Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelmek alapját, kivéve, ha az orvoslattal a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt. A versenyzők adásra csak veszélyhelyzetben vagy a futam feladásakor használhatják a Versenyrendezőség által megadott VHF csatornát.

24.3. A verseny résztvevői számára ajánlott a Kwindoo Tracking alkalmazás letöltése. Az alkalmazást használókat lehet előben követni, illetve akár óvás esetén is előnyben lehetnek.

25. DÍJAZÁS

25.1. A 2017. évi TVSK Kupa, illetve a 2017-ben ki nem osztott hajóosztályonkénti díjak, illetve a 2018. évi HH Kupa díjai a Keszthelyi Yachtkikötő területén 2018. május 20-án az aznapi futamok befejezése után kerülnek kiosztásra. A 2018. évi Pünkösdi Regatta díjait a 2019-es Pünkösdi Regattán osztja ki a rendezőség.

26. FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

26.1. A versenyzők kizárólag saját felelősségükre vesznek részt a versenyen, lásd a RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. A versenyt rendező szervezet semmiféle felelősséget nem vállal anyagi károkért, személyi sérülésekért vagy halálesetért, ami a versenyhez kapcsolódóan, azt megelőzően, annak során vagy azt követően következik be.

27. BIZTOSÍTÁS

27.1. Minden résztvevő hajónak rendelkeznie kell érvényes felelősségbiztosítással, amely esetenként legalább 5 millió forint összegig vagy ennek megfelelő értékig biztosítson fedezetet.



A melléklet

